



Un concepto de alta tecnología instalado en 2 minutos

Hibridación de sensores para una gran precisión de localización

Imágenes de alta resolución para posicionar y medir directamente en las imágenes

Solución portátil de relevamiento de redes viales

Un dispositivo portátil y autónomo a base de imágenes geo-referenciadas alta resolución

Una plataforma autónoma

- Herramienta muy integrada de 10*15*5 cm, pesando menos de 500 g.
- Alimentación con batería o a través de la toma del mechero del automóvil,
- Suministrado con un soporte parabrisas orientable.
- *No requiere ordenador.*

Una herramienta de relevamiento simple de uso

Instalación en 2 minutos,
Calibración automática al inicio
Relevamiento que se incializa apretando en un botón,
Almacenamiento de los datos sobre un pendrive o un disco duro externo.

Una solución totalmente integrada

Imágenes alta resolución

CCD 5 mégapixels para una perfecta visibilidad de los detalles en la imagen,
Inter Distancia de adquisición configurable de 1 a 20 m: no hay dificultad de velocidad de relevamiento,
Ganancia y balance de blancos regulados automáticamente,
Tiempo de exposición automático que llega hasta 1/2000 s.

Una herramienta de localización de alta precisión con una alta disponibilidad

GPS L1 C/A, 50 canales con correcciones SBAS y antena alta sensibilidad,
Central inercial (IMU) y captador barométrico hibridados con los datos GPS,
Dead reckoning para el relevamiento en zonas urbanas densas, con alta densidad de vegetación o en túneles
Medidas de pendientes y calado automático del altímetro.

Post-procesos especificados

Post tratamiento de los datos de posición con algoritmos de hibridación propietarios que permiten cruzar los datos de los distintos captadores:

GPS, datos de navegación de inercia e imágenes,
Con el fin de obtener una localización y una orientación de alta precisión para cada imagen capturada por el imajbox®.

Existen 3 versiones de post-tratamientos de navegación :

- Coche/camión (datos viales)
- Tren (Ferrocarriles)
- Barco (vías navegables)





Odómetro - Radar Doppler

En los casos en que la señal del GPS se degrada o esta inexistente, es importante contar con información sobre la velocidad del vehículo. El imajbox estima las variaciones de velocidad gracias a sus acelerómetros. Sin embargo, en algunas situaciones difíciles (largos períodos de tiempo sin la señal GPS o área urbana muy densa) puede ser que la medida pierda en precisión.

Para proveer una solución en estas situaciones específicas, Imajing propone un sensor opcional que proporciona informaciones de velocidad y de distancia en cualquier tipo de ambiente: un radar Doppler. Este sensor se magnetiza en el lateral del vehículo y se conecta directamente a la imajbox. Esta opción permite obtener mediciones precisas de la velocidad del vehículo y garantiza un posicionamiento preciso en todas las situaciones.

El sensor radar Doppler se instala rápidamente, sin necesidad de calibración. El imajbox sigue siendo un sistema portátil de cartografía móvil que se monta en un par de minutos.

Módulo de post-procesamiento dGPS de fuente RINEX

Este módulo de post-proceso GPS diferencial (dGPS) permite utilizar los datos suministrados por una estación de referencia GPS de terreno para mejorar la precisión de posicionamiento llevándola a 50 cm DRMS.

Este módulo funciona con los ficheros RINEX proporcionados por la estación de referencia de terreno cuya distancia de la imajbox no debe superar los 30 km.

Este módulo proporciona acceso a dos fuentes de datos para mejorar la precisión de posicionamiento: los datos dGPS y los datos cinemáticos por mediciones de fase. El post-procesamiento de los datos se puede llevar a cualquier momento después del relevamiento.

Especificaciones del producto

Imajbox	Dimensiones : 10x15x5 cm Peso : 470 g (con una óptica 8mm)
Interfaces	- Puerto serie RS 232 - Tracking en tiempo real con imajtrack - Mando a distancia (Protocolo y aplicación PC incluidos) - Puerto USB2 host para pendrive ó disco duro externo - GSM / GPRS - WIFI
Herramienta de posicionamiento	GPS L1 C/4, 50 canales-Correcciones SBAS-Antena alta sensibilidad INS : Sistema de navegación inercial (IMU y barómetro)
Imágenes	- CCD 5 méga Píxeles - Ópticas alta calidad de 60 à 82° de apertura
Ópticas	3 ópticas 8 mm (60° de apertura) a elegir : 5 mm (82° de apertura) 5 mm (82° de apertura) alta resolución y alta luminosidad
Precisión de relevamiento	Posicionamiento : 1 metro CEP* en planimetría, en buenas condiciones de recepción GPS o en modo dead reckoning inferior a 20s, 0,5 m DRMS con post-tratamiento dGPS. Medidas 3D en la imagen - Precisión : 3%
*1 m CEP con disponibilidad de las correcciones SBAS (EGNOS, WAAS, GAGAN, MSAS) En zonas donde las correcciones no estan disponibles, posibilidad de post-tratamiento DGPS - Contáctenos. CEP : Circular Error Probability<50%	
Contenido de la maleta imajbox	- Herramienta imajbox - Cable de alimentación hacia toma del mechero del automóvil - Placa aluminio de montaje + 2 tornillos - 3 Ventosas alta resistencia - 1 pendrive USB rápido - 32 Go - Documentación usuario - 1 CD ROM con software de instalación + software imajview
Alimentación	9 a 12 V (entregado con un cable para la toma del mechero) Consumo : 6,5 W bajo 12 Voltios - fuera del disco duro externo
Software imajview	Compatible Windows XP 32 bits, Vista y Windows 7 en 32 y 64 bits Memoria requerida : 2 Go como mínimo

 imajing

10, avenue de l'Europe
F-31520 Ramonville
info@imajing.es

www.imajing.es

- imajbox Herramienta portable de cartografía móvil
- imajtrack Software de organización y gestión de los relevamientos
- imajview Software de procesamiento y consulta de datos colectados
- imajnet Solución de almacenamiento y distribución de sus datos e imágenes a través del Internet